



**MINISTÈRE  
DE L'EUROPE  
ET DES AFFAIRES  
ÉTRANGÈRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**DIRECTION DE LA SECURITE DIPLOMATIQUE**

**Mission de la sécurité de défense**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES  
(CCTP)**

**MEAE\_24019\_DSD**

**Formation à la conduite de véhicules tout terrain**

Le présent cahier des clauses techniques particulières comprend 8 feuillets, numérotés de 1 à 8

## Table des matières

<b>Article 1 - Définition des prestations</b>	<b>3</b>
1.1 Définition du besoin	3
1.1.1 Lieu de formation	3
1.1.2 Durée et dates des formations	4
1.1.3 Déroulement des prestations	4
1.1.4 Conditions d'exercice des intervenants	5
1.2 Mesures de sécurité - Certifications, qualifications des intervenants	6
1.2.1 Mesures de sécurité	6
1.2.2 Certifications, qualifications des intervenants	6
<b>Article 2 - Matériel utilisé</b>	<b>7</b>
2.1 Description des matériels	7
2.2 Transport des matériels et logistique	7
<b>Article 3 - Suivi du marché</b>	<b>8</b>

Dans le présent Cahier des clauses techniques particulières (CCTP), le Ministère de l'Europe et des affaires étrangères est désigné par « la personne publique ».

*L'entreprise titulaire de l'accord-cadre est désignée ci-après par « le titulaire ».*

## Article 1 - Définition des prestations

### 1.1 Définition du besoin

Le présent accord-cadre a pour objet la location de véhicules tout terrain 4x4 ainsi que les prestations de mises en situation et de formations à la conduite de ces véhicules (dans le cadre de formations de sûreté dispensées par la Direction de la Sécurité Diplomatique DSD au profit d'agents et d'opérateurs du Ministère de l'Europe et des affaires étrangères MEAE), en vue d'un départ en poste sensible relevant de la catégorie « terrorisme » de la doctrine de sécurité établie par la DSD du MEAE.

Le MEAE est le seul habilité à passer un bon de commande pour le besoin des opérateurs.

A titre indicatif, et sans que cette estimation ne représente un engagement de la part de la personne publique, entre 10 et 15 stages (se déroulant chacun sur 5 jours) comprenant un « module 4x4 » sont organisés chaque année calendaire, pour un volume de stagiaires compris entre 12 et 24 par session (de manière exceptionnelle, le nombre de stagiaires peut être compris entre 24 et 28).

Chaque stage de 5 jours intègre un « module 4x4 » comprenant une demi-journée de formation technique plus une demi-journée d'exercices de synthèse.

Ces formations sûreté, organisées par la DSD, ont pour but de préparer les agents, titulaires et contractuels de catégories A, B et C ainsi que les volontaires Internationaux en administration et les opérateurs du MEAE, à toutes les situations de crise en lien avec le terrorisme, avant leur départ en mission à l'étranger, en poste sensible.

Elles sont composées à la fois de cours théoriques, de démonstrations et de mises en situations pratiques.

La prestation mise en œuvre doit permettre au candidat de se retrouver dans une situation de stress tout en mettant en avant ses capacités relationnelles et ses capacités à réagir dans l'instant.

#### 1.1.1 Lieu de formation

Ces formations se tiennent actuellement au sein du Camp militaire de Beynes (situé Avenue du Général Leclerc, 78650 Beynes) et occasionnellement (Suivi d'itinéraire, Road book, convoi) dans le secteur civil, essentiellement dans les Yvelines ou les départements limitrophes d'Ile de France.

Chaque personne rentrant dans le camp militaire de Beynes doit faire l'objet d'un contrôle en amont (voir art.4.8 du CCAP) de la part des services de sécurité, mais peut également subir un contrôle aléatoire plus précis au moment de pénétrer dans le camp.

Tous les personnels du titulaire doivent s'y conformer.

### **1.1.2 Durée et dates des formations**

L'amplitude horaire de la prestation « module 4x4 » est de 8 heures par stage, de 8h à 12h et de 14h à 18h, sur une seule et même journée.

Les dates d'exécution sont précisées 4 mois à l'avance, et confirmées par le MEAE 15 jours avant la prestation

Le titulaire s'engage alors à exécuter la prestation avec au minimum 3 véhicules (12 stagiaires).

En cas d'annulation d'une formation par la personne publique, le titulaire en est informé et dédommagé selon les modalités prévues à l'art. 8.3 du CCAP.

Les prestations sont commandées par bon de commande, conformément aux dispositions prévues à l'art. 8 du CCAP.

### **1.1.3 Déroulement des prestations**

La prestation, objet du présent marché, consiste en une formation scindée en deux parties, détaillées comme suit :

#### **1.1.3.1 - Reconnaissance du site**

Dans un premier temps, les formateurs du MEAE procèdent aux reconnaissances du site avec les moniteurs de 4x4.

Par la suite, un tuilage est réalisé en « interne » (entre moniteurs) pour permettre aux personnels expérimentés de présenter les zones d'évolution aux nouveaux arrivants.

#### **1.1.3.2 - Première partie : Formation technique**

Cette première partie consiste en un exercice de formation, sur une demi-journée (4 heures).

Les véhicules 4x4, conduits par les moniteurs sont utilisés selon les thématiques proposées par la DSD (évacuation en convoi, trajet en poste à l'étranger en mode dégradé, récupération de personnes en milieu hostile...).

Il s'agit d'une série d'exercices de sûreté, de mises en situation, où les stagiaires incarnent leur propre rôle d'agents contraints d'évacuer un poste, ou de circuler en convoi. Les moniteurs représentent des chauffeurs locaux, employés dans les emprises diplomatiques.

Pour convoier les stagiaires lors des exercices de mise en situation, à différents endroits du camp de Beynes, et également en dehors de ce dernier, une connaissance du camp et de ses alentours par les moniteurs du titulaire est essentielle.

Les véhicules devront également pouvoir circuler sur route ouverte.

#### 1.1.3.3 - Deuxième partie : formation et prise en compte du véhicule 4x4 et de ses spécificités

Cette seconde partie, organisée elle-aussi sur une demi-journée (4 heures), consiste à former les stagiaires à la prise en compte de véhicules 4x4 (présentation théorique, vérifications nécessaires, contrôles de sécurité, position de conduite), à la mise en œuvre (démarrage, gestion des incidents mécaniques type crevaisons) et à la formation à l'utilisation de ces véhicules sur des terrains accidentés, sans aucune notion de contexte tactique ni de mise en situation...

Les stagiaires sont cette fois aux commandes, sous la supervision du moniteur installé du côté passager.

Une formation théorique préalable de 30 minutes est organisée afin de présenter les rudiments de la prise en compte, de la maintenance et du dépannage sommaire d'un véhicule. Le support matériel (PC Windows) ainsi que les moyens de projection sont fournis par la DSD.

Le support de formation en format PPT sera préparé par les formateurs et actualisé de manière régulière, chaque fois que cela le nécessite.

Lors de la phase de formation, les stagiaires, titulaires du permis de conduire ou non, sont placés en position de conducteur ainsi que de passager. Les moniteurs devront former les participants du stage aux techniques de conduite tout terrain sur une zone d'entraînement dédiée et le long d'une piste représentative de situations typiques (sable, boue, traversée de rivière, pente abrupte, croisements de pont, etc...).

Chaque session de formation prévoit la participation de 12 à 28 stagiaires.

Un véhicule pourra accueillir jusqu'à 4 stagiaires.

Le nombre de moniteurs sera au prorata du nombre de stagiaires, 4 stagiaires par 4x4, soit de 3 à 7 véhicules.

Un moniteur doit être prévu pour chaque véhicule, soit 3 à 7 moniteurs par session de formation, selon le nombre de stagiaires.

La parité des équipes, à l'intérieur des véhicules, devra être respectée, autant que faire se peut.

#### 1.1.4 Conditions d'exercice des intervenants

Il est attendu des moniteurs qu'ils puissent :

- Prendre en charge des participants, parfois sans permis, ou n'ayant pas forcément la maîtrise de la conduite d'un 4x4, en étant installé côté passager, sans équipement en double commande.
- Diversifier les exercices et s'adapter à l'expérience de chaque participant.
- Disposer d'un dossier de présentation power point, et effectuer les mises à jour sous forme de brochure ou support numérique à donner aux stagiaires.

- Être dotés d'une bonne aisance relationnelle, ainsi que d'une certaine capacité d'adaptation. Une grande réactivité durant le déroulement de l'exercice est également nécessaire. Il est attendu des moniteurs qu'ils fassent preuve de patience et de respect envers les stagiaires et formateurs de la DSD.
- Les moniteurs doivent être capables de participer aux scénarii établis par la DSD (\*), de respecter les consignes diverses, et de s'adapter, parfois de manière autonome, aux évolutions desdits scénarii.

(\*) Les différents scénarii comprennent notamment la restitution d'un trajet d'évacuation d'ambassade, qui va emprunter des axes routiers et des chemins forestiers, des pistes de franchissement et des zones boueuses ou humides. Les véhicules devront à plusieurs reprises débarquer et rembarquer leurs personnels à des endroits variés

## **1.2 Mesures de sécurité - Certifications, qualifications des intervenants**

### **1.2.1 Mesures de sécurité**

Le titulaire doit se conformer à toutes les mesures de sécurité attendues pour une telle prestation, garantissant ainsi la sécurité et l'intégrité des participants au stage.

Avant la mise en place du marché, le titulaire présente les personnels dédiés aux interventions décrites dans le marché.

Le titulaire fournit, pour chaque intervenant, un dossier comportant un curriculum vitae, une copie de la pièce d'identité, des diplômes, qualifications ou habilitations nécessaires à la pratique des prestations demandées, conformément à l'art.4.8 du CCAP.

En cas de changement dans l'équipe, le titulaire est tenu de prévenir, dès que possible, la personne publique.

### **1.2.2 Certifications, qualifications des intervenants**

Les intervenants du titulaire doivent notamment assurer l'égalité des usagers devant le service public et veiller au respect des principes de laïcité et de neutralité du service public (art. 4.7 du CCAP). Ils doivent également faire preuve d'une présentation correcte, et interagir de manière courtoise avec les stagiaires et le personnel sur site.

Le titulaire doit justifier et fournir pendant toute la durée du marché :

- Un diplôme d'état BPJEPS sport auto tout-terrain (Brevet Professionnel de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et du Sport). ou équivalent pour chaque moniteur,
- Une attestation d'assurance tous risques pour chaque véhicule, permettant de circuler sur route ouverte,

- Une assurance responsabilité civile organisateur.

Le titulaire met à disposition et forme une équipe dédiée à ces prestations, stable et fidélisée, de manière à ce que, lors d'un empêchement, un personnel de même qualification puisse intervenir.

## Article 2 - Matériel utilisé

### 2.1 Description des matériels

Types de véhicules :

- Véhicules 5 places et 5 portes (les véhicules 3 portes doivent être l'exception) à jour de contrôle technique.
- Les véhicules 4x4 doivent être récents, en bon état et propres. Ils doivent obligatoirement être des véhicules 4x4 de franchissement de type Toyota Land Cruiser, Land Rover Defender ou équivalent. Les véhicules utilitaires sportifs (SUV) ne sont pas appropriés aux exercices attendus et ne sont, de ce fait, pas acceptés.
- Ils doivent disposer de véritables pneumatiques adaptés à la pratique du franchissement tout-terrain. Certaines zones sont en effet abruptes et glissantes.
- Le parc de 4x4 doit être composé d'un panel de boîtes mécaniques et de boîtes automatiques (au moins un véhicule avec chaque type de boîte).
- Dans la mesure du possible, il est souhaitable de privilégier des véhicules récents et moins émissifs (critair4). Ces véhicules devront cependant se rapprocher un maximum de ceux utilisés par les agents en pays à risque et ne pas être assistés technologiquement.
- Les véhicules doivent pouvoir circuler sur la voie publique.

### 2.2 Transport des matériels et logistique

Chaque moniteur vient par ses propres moyens sur le lieu de la formation.

Les intervenants fournissent les véhicules et sont autonomes en carburant.

Une station-service se trouve à quatre kilomètres du camp militaire de Beynes.

Lors de la pause méridienne, le repas des moniteurs est pris en charge par la personne publique.

Les intervenants et leurs véhicules sont attendus sur site au moins quinze minutes avant l'horaire de début d'activité.

Un parking est prévu devant le bâtiment de la formation, sur le camp militaire de Beynes.

Sur ce site, les intervenants ont la possibilité d'y laisser stationner, entre deux sessions, les véhicules utilisés pour la formation.

### Article 3 - **Suivi du marché**

- Se reporter aux art. 3 .2.1 à 3.2.7 du CCAP.

A la notification du marché, une réunion de lancement sera planifiée, sur le site de Beynes, entre le titulaire et la personne publique.

Le titulaire désigne deux référents : l'un pour la partie administrative et la facturation, l'autre pour la partie technique.

A chaque session, un bilan est effectué.

Le coordinateur désigné par la personne publique s'assure :

- du respect de la prestation technique et des consignes de sécurité
- de la qualité de la prestation et du respect des objectifs
- du respect du déroulement des scenarii
- du respect des délais d'exécution
- 

Des réunions annuelles de suivi sont mises en place en cours d'exécution, à l'initiative de la personne publique.

Des réunions extraordinaires sont organisées par la personne publique, en tant que de besoin, pour des points à préciser.